

استعراض شامل للاتصالات السلكية واللاسلكية في دول مجلس التعاون

برامج ضخمة لتوسعة الاتصالات بين دول المجلس وبين العالم

لجنة دائمة لرسم وأسعار خدمات الاتصالات بدول المجلس

عضو آخرى كلما أمكن ذلك
٢ - شراء دوائر من الكيبل البحري
البحري بين دول الإمارات العربية
المتحدة - والهند - ومن الكيبل
البحري بينها وبين باكستان - ولغة
عوامل أخرى تنشأ في المنطقة إذا توفرت
الميزة الفنية والسعرية .
٣ - العمل على أن تكون سعة الشبكات
الداخلية في دول المجلس كافية للحركة
الخليجية المتتية والعابرة .

المواصفات

تم تكليف المكتب الفني للاتصالات
بإجراء الدراسات التالية :
١ - توحيد المواصفات الفنية
ومواصفات أجهزة الاتصالات السلكية
واللاسلكية بما في ذلك توحيد نظام
الإنارة - بالإضافة إلى جهود لجنة
توحيد المواصفات لوضع نظام تخطيط
موحد لربط أجهزة التتبع والتتبع في
امكانية تكامل شبكات الهاتف السيار
بين دول المجلس .
٢ - إجراء دراسة للسوق لمعرفة الطلب
الكامل للخدمات الجديدة حتى يتسنى
تخطيط حجم حقيقي لشبكة
المعطيات .
٣ - وضع معايير موحدة للأجهزة
الإنشائية للتتبع والشبكات اللاسلكية
الجارية ليس على دول المجلس
فقط بل على مستوى الدول العربية
خصوصاً وأن هذه الأجهزة لابد وأن
تعمل بالأحرف العربية واللاتينية .
كما هو الحال في أجهزة التتبع .

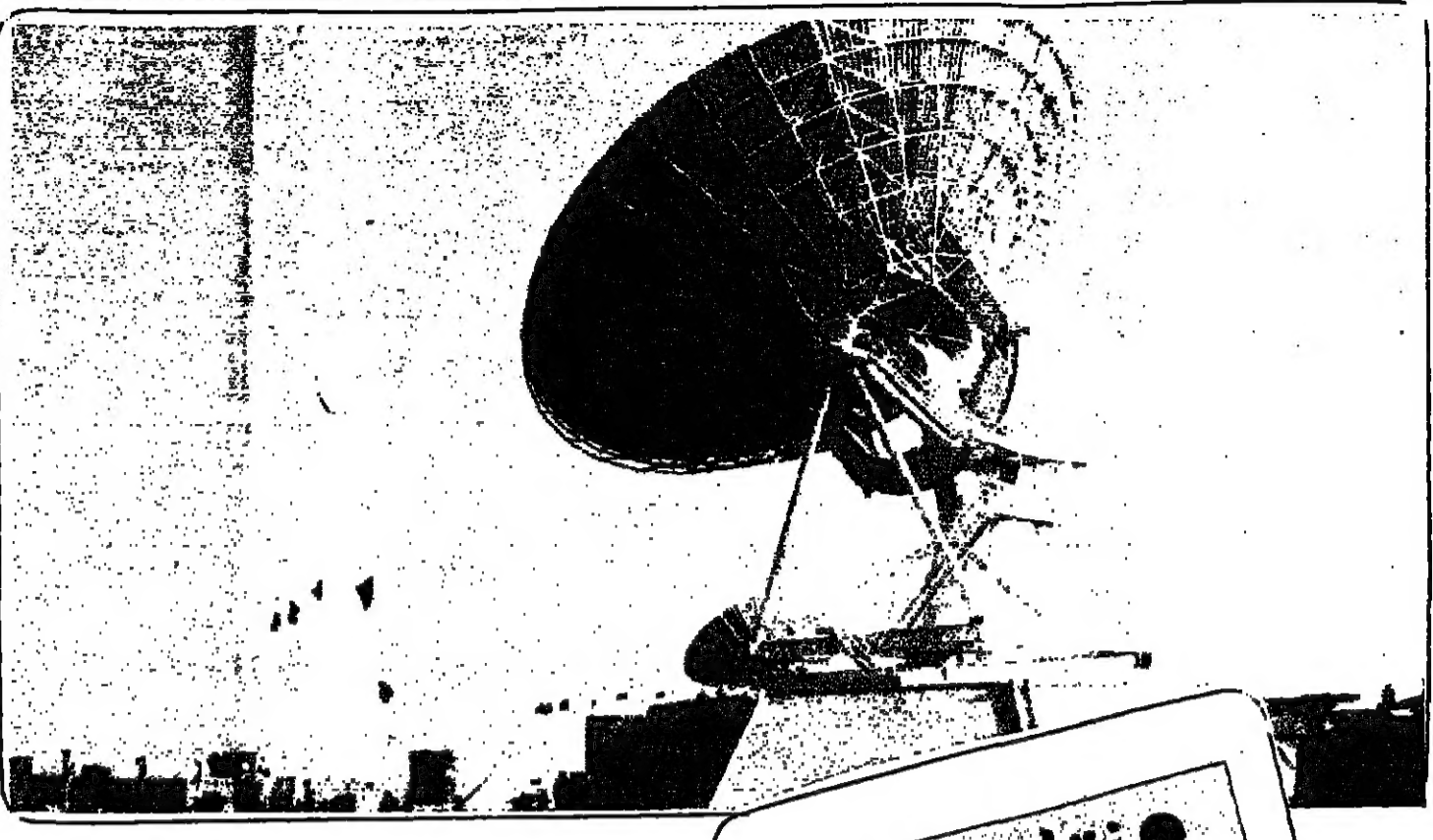
تصنيع أجهزة الاتصالات

القيام بدراسة تهدف إلى مسح
النشاطات الصناعية القائمة في دول
المجلس والخاصة بتصنيع أجهزة
ومواد ومعدات الاتصالات وذلك لمعرفة
مدى امكانية الاستفادة الجماعية من
هذه النشاطات وكذلك امكانية
تطويرها ومحاولة اكتشاف المواد
والأجهزة والمعدات التي يمكن
تصنيعها محلياً بمساعدة من القطاع
الخاص وإجراء استكمال الدراسات
حول إقامة مشروع مشترك لإنتاج
كبلات وأسلاك هاتفية ومشروع آخر
لإنتاج أجهزة الهواتف في المصانع
القائمة وكذلك أصحاب التراخيص
المطاه .

التكامل بين دول المجلس في شبكات الاتصالات

١ - العمل على أن تكون سعة الشبكات
الداخلية في دول المجلس كافية
للمركبة الخليجية المتتية والعابرة .
٢ - دراسة امكانية إنشاء شركة تتولى
صيانة الكوابل البحرية .
٣ - تنويع اتصالات دول المجلس
لتوزيع الدوائر اللازمة لكل اتصال على
وسائل مختلفة إذ يساهم هذا الإجراء
استمرارية الحركة .
٤ - تطوير الوسائل المتتية حالياً في
متابعة وتحديث مقياس مؤثرات نوعية
الخدمة ويمكنها أن أقصى حد ممكن .
٥ - إجراء دراسة لشبكات
لدول المجلس للتعاون للمؤتمرات
الصوتية والمرئية وخدمة عامة
للمراسلة الالكترونية .
وهكذا فإن قيام مجلس التعاون
ساحد دول المجلس على مزيد من
التنسيق والتكامل في مجال الاتصالات
السلكية واللاسلكية وعلى مزيد من
التعاون مع دول مجلس التعاون
الدول كما أن كثيراً من المشروعات
والأمور التي كانت موضع بحث
ودراسة وتنسيق بين هذه الدول في حقل
الاتصالات قد بدأت تعطي ثمارها . كما
أن مزيداً من التتبع المرجوة يتوقع لها
أن تحقق في القريب العاجل نظراً
لاستمرار الاجتهادات واستمرار
التنسيق .

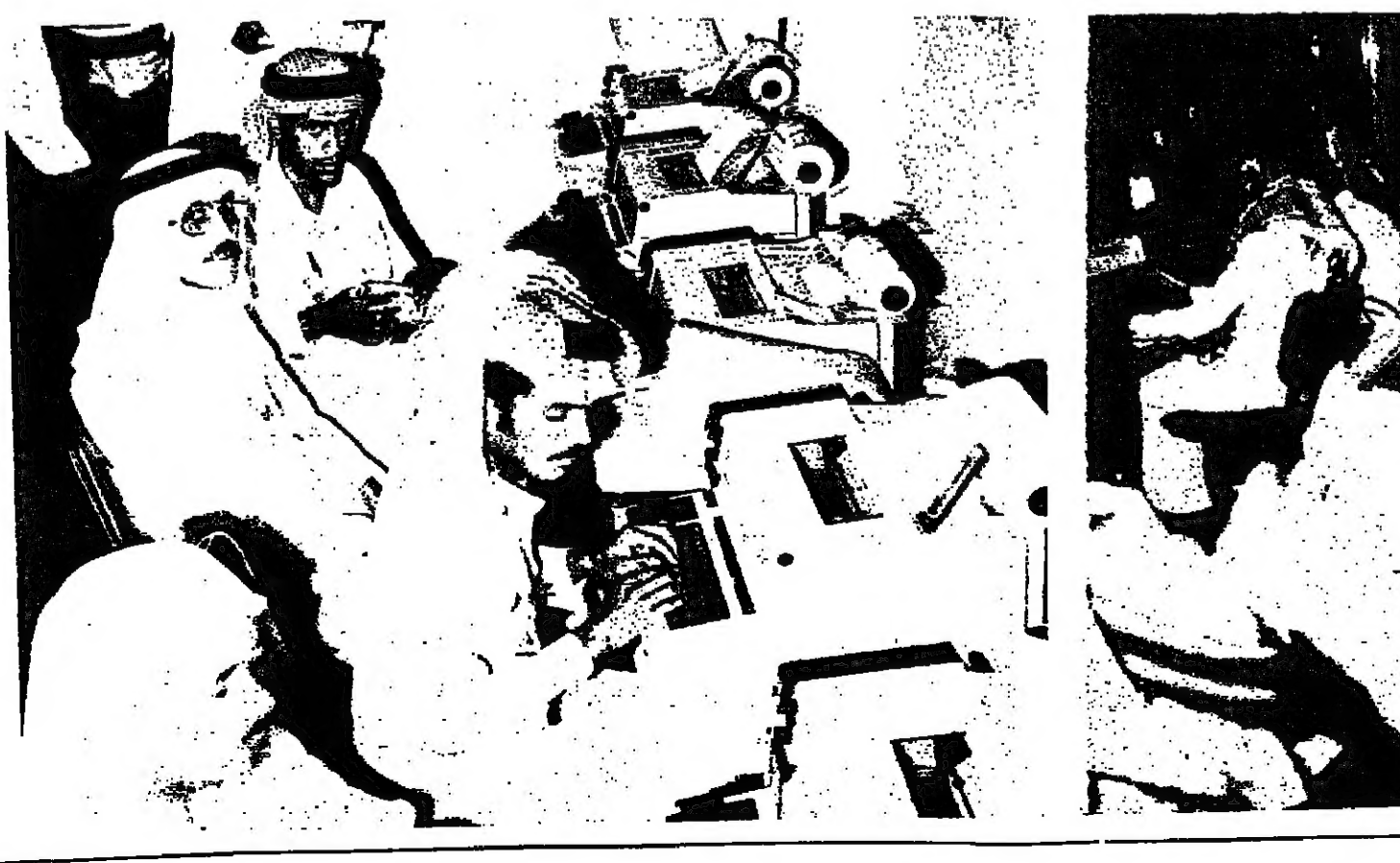
وستكون الخطوة التالية هي
التكامل على اعتبار دول مجلس
التعاون - مركز تخطيط دول
الاتصالات - ومركز تصنيع لجميع
أجهزة الاتصالات بما في ذلك أجهزة
الستمرات الهاتفية الإلكترونية
الرقمية خاصة وأن السوق المحلي في
هذه الدول يستوعب ذلك مع امكانية
التصدي لدول العربية الأخرى أن
شاء الله .



● نتائج مشرفة
في مجال
تدريب الكوادر
الفنية



● إنشاء كيبل محوري لتقوية خط
الكويت والحدام وأبو ظبي
والبحرين وقطر



المقر العربي الصناعي من ٤٧٧ م
دائرة هاتفية عام ١٩٨٦ م إلى ١٩٩٦ م
دائرة هاتفية في نهاية هذا العام
١٩٨٧ م وذلك من المجموع الكلي
لدوائر المقر العربي الصناعي
المستخدمة حالياً والبالغة (١٦٢٤)
أي ما يشكل حوالي ٦١٪ من مجموع
استخدام الدول العربية كما أن حركة
المطلة العربية السعودية عبر المقر
العربي قد ازدادت خلال هذا العام
بنسبة عشرة أضعاف . وذلك بعد
افتتاح مدينة الملك فهد للاتصالات
بجدة كما أن الملكة العربية السعودية
تستخدم المقر العربي لتدعيم
اتصالاتها المحلية حيث تستخدم
٣٠٥ قناة قمرية وكذلك تستخدم
سلطة عمان قناة قمرية لاستخداماتها
المحلية .
ويبلغ مجموع مساهمات دول
مجلس التعاون في رأس مال المؤسسة
العربية للاتصالات كالتالي :
الملكة العربية السعودية - بنسبة
٣٦,٦٦٪
دولة الكويت - بنسبة ١٤,٥٩٪
دولة قطر - بنسبة ٩,٨١٪
دولة الإمارات العربية - بنسبة
٧,٤٦٪
دولة البحرين - بنسبة ٢,٤٥٪
سلطنة عمان - بنسبة ١,٢٣٪
أي أن مجموع مساهمات دول
مجلس التعاون (٦٩,٤٠٪) من نسب
مساهمات الدول العربية في هذا
المشروع الحيوي . حيث تعتبر الملكة
العربية السعودية أكبر مساهم فيه
وتحتضن المقر الرئيسي للمؤسسة
وترأس مجلس إدارتها تليها في ذلك
دولة الكويت .

أما بالنسبة للاتصالات بين دول
مجلس التعاون - وبينها وبقي العالم
العربية - ودول العالم فقد كانت
تستخدم الأقمار الصناعية الدولية
انتساباً ، كقفل رئيسي للحركة إلى
أن انتهت مؤخرًا كابل بحري قارياً
يسمى : كيبل جنوب شرق آسيا -
الشرق الأوسط - غرب أوروبا ،
(سيموي) يربط الملكة العربية
السعودية بالشرق الأقصى من جهة مارا
بسنغافورة - وأندونيسيا وسريلاكنا
وجيبوتي - ومن جهة أخرى يربطها
بمصر وإيطاليا وفرنسا بطول حوالي
١٣٢٠٠ كيلومتراً ويعد هذا الكيبل من
أطول الكوابل البحرية في العالم
كما أن هناك كيلاً بحرياً بين دولة
الإمارات العربية المتحدة - والهند -
وبينها وبين باكستان .

الميكرويف

كما يوجد بين الملكة العربية
السعودية اتصال بالميكرويف بينها
وبين الجمهورية العربية اليمنية
ومشروع للاتصال بين الملكة العربية
السعودية - والملكة الأردنية
الهشمية - باستخدام النظام الرقبي
عبر الكوابل . إضافة إلى المشروع الذي
يجري استكماله حالياً بالميكرويف .
كما يوجد اتصال بين دولة
الكويت - والجمهورية العراقية
ويتضح لنا من خلال الاستعراض
السريع لما تقدم أهمية الجهود التي
بذلت في نطاق نشاطات مجلس التعاون
لدول الخليج العربية في مجال

الرياض - ١٠ س
حول نشاط مجلس التعاون لدول الخليج
العربية في حقل الاتصالات السلكية واللاسلكية
كتب الدكتور فيصل أحمد زيدان وكيل وزارة البرق
والبريد والهاتف لشئون الهاتف لوكالة الأنباء
السعودية التحليل التالي :

ان الاتصالات السلكية واللاسلكية امر
ضروري وحيوي لمساعدة الدول على تحقيق النمو
الاقتصادي والاجتماعي والثقافي والسيلسي .
وقد أدركت دول مجلس التعاون هذه الضرورة
فوضعت برامج ضخمة لإنشاء وتوسعة
الاتصالات السلكية واللاسلكية في اوطانها وبين
هذه الدول الست وبينها وبين باقي الدول العربية
ودول العالم وعملت على تنفيذ تلك البرامج
والخطط .

وقد كانت الاتصالات بين دول مجلس التعاون
تتم بواسطة الموجات اللاسلكية باستخدام
اشارات « المورس » على المدى المحدود لتبادل
برقيات التفرغ وبعد ادراك هذه الدول لأهمية
الاتصالات قامت بتطوير وسائل الاتصالات
باستخدام اشارات « المورس » على المدى المحدود
لتبادل برقيات التفرغ وبعد ادراك هذه الدول
لأهمية الاتصالات قامت بتطوير وسائل
الاتصالات باستخدام الهاتف اللاسلكي عبر
الموجات القصيرة ثم تطورت مستخدمة أحدث
انواع الاتصالات من أجهزة الميكرويف والكوابل
المحورية والأقمار الصناعية والألياف الضوئية .
غير أن انتشار وتداخل الموجات اللاسلكية بسبب
قرب المسافات بين هذه الدول وكذلك تنوع الأجهزة
واختلاف مواصفاتها كان مدعاة إلى ضرورة
التنسيق بين هذه الدول الذي كان يتم عادة خلال
الاجتماعات العربية والدولية للاتصالات ولم يكن
بالشكل المطلوب إلى أن تم إنشاء مجلس التعاون
لدول الخليج العربية في ٢١ رجب عام ١٤٠١ هـ
الموافق ٢٥ مايو عام ١٩٨١ .

التربط

وكان أبرز أهداف مجلس التعاون
لدول الخليج العربية تحقيق التكامل
بين هذه الدول في كافة المجالات
الحوية ومنها الاتصالات السلكية
واللاسلكية بغية تمكين عرى الأخوة
وتعميق أواصر الترابط بين مواطني
دول المجلس على درب الانطلاقة
التنموية المشهورة .
وبمناسبة انعقاد مؤتمر القمة
الشارع لقيادة مجلس التعاون لدول
الخليج العربية نستعرض أهم
الخطوات التنفيذية والاهتمامات
المطروحة في مجال الاتصالات السلكية
واللاسلكية ... فقد بدأت هذه الدول
منذ إنشاء مجلس التعاون في عقد عدة
اجتماعات لوزراء البرق والهاتف
والهاتف والاتصالات في هذه الدول
وكذلك اجتماعات لوزراء الشؤون
والثنيين بهدف التنسيق المبشر في
جميع حقل الاتصالات وتكاملها
والاستفادة مما يتوافر لدى إحدى هذه
الدول لخدمة باقي الدول وتلاقح
الإنشائية في المشروعات والاهتمام
بتصنيع معدات وأجهزة الاتصالات .

٢ مليون هاتف

في مجال الاتصالات الوطنية بلغ
مجموع الهواتف المركبة لدى دول
مجلس التعاون حوالي
٢,٠٩٤,٥١١ و هي كالتالي :
١,٣٠٠,٠٠٠ الملكة العربية
السعودية
٢٧٦,٨١١ دولة الكويت
٢٥٠,٠٠٠ دولة الإمارات العربية
المتحدة
١٢١,٨٥٩ دولة البحرين
٩٠,٠٠٠ دولة قطر
٥٥,٨٤١ سلطنة عمان
وفي مجال الاتصالات بين دول
مجلس التعاون فإن أول اتصال هتلي
تم بوسائل الحديثة كان خط -
الدمام - البحرين الذي استخدم فيه
في ذلك الوقت الموجات القصيرة جدا
التي استبدلت فيما بعد بوسائل
الميكرويف كما يجري حالياً إنشاء
وسيلة بديلة وحديثة جدا لهذا
الاتصال باستخدام الألياف الضوئية
التي ستتم عبر القنوات التي
خصصت لها في مشروع جسر الملك فهد
الذي يربط بين الملكة العربية
السعودية ودولة البحرين وبذلك
يعتبر هذا الاتصال أول ربط بين دول
مجلس التعاون باستخدام الألياف
الضوئية . ويوجد اتصال بالكوابل



الأولاد الرياضية

تفرد

بأول تحقيق عن الأبطال السعوديين لرياضات الشرق الأوسط هؤلاء هم أول وأبرز نجومنا السعوديين لبطولات سباقات السيارات



رياضة سباق السيارات تحتل المرتبة الثانية على المستوى العالمي هكذا يتم الإعداد البدني لبطل سباق السيارات

رياضي غير كروي يمارس رياضة عالمية مثيرة شهيرة تتطلب نوعية خاصة من النجومية والبطولة .. وقد يندش الجميع عندما يعلموا أن تلك الرياضة الشيقة التي تستضيفها البلاد الرياضية - أحد أبطالها اليوم هي رياضة عالية شهيرة ولأن البلاد الرياضية حريصة دائما على تقديم كل جديد لقارئها العزيز الكريم .. ولأننا نحرس على التنوع الثري لأننا نعيش في عصر ذلك التجديد الدائم ..

■ عندما حملت أوراقى وتوجهت لالتقى ببطل ونجم رياضي يختلف في مضمونه وذوقه ورياضته عن سلسلة النجوم الرياضيين الذين تزخر بهم الألعاب الجماعية الشهيرة وبشكل خاص ألعاب الكرات وبمختصين اندى كرة القدم أشهر الألعاب والرياضات كما نعرفها وهؤلاء النجوم تعودت الجماهير على الالتقاء بهم على صفحاتنا والصفحات الزميلة والمطبوعات الرياضية المتنوعة .. ولهذا كنت أعي في أعماقي صعوبة تقديم بطل

في وقت قياسي تم التعديل

■ لأن اتخاذ القرار بالمشاركة في رالي البحرين كان قبل ١٢ يوما فقط من انطلاق الرالي فإن الفاصل الزمني المتاح أمامنا كان قصيرا وقليل لأن السيارة كانت تتطلب إجراء تجهيزات وتعديلات أساسية في الكثير من أجزائها وبما يتواءم مع طبيعة السباق الذي ستخوضه في خلال خمسة أيام فقط تم إجراء التعديل وهو زمن قياسي جدا وكنا نعمل مع الفريق الفني آل الرابعة صباحا من كل يوم وتتوالى وجهاتنا الثلاث داخل الورشة حتى انتهينا من التعديلات المطلوبة ..

التمويل معنوي

■ الحديث عن التمويل يشعشع لي عدة نقاط ونواح .. والمثل يستفيد أصحاب ماميول ومايكلفه والنسبة لنا فلم تتلقى تمويل مادي بل كان عبارة عن مساهمة من اللامبورجيني في مدنا بعدد من الفترات الخاصة بالسيارة وإذا علمت أن قيمة الكار الواحد يبلغ ٧٠٠٠ دولار دون الجط ..

هكذا يتم الإعداد البدني لبطل السباق

■ المدخل في السباق وقيادة السيارة قد يكون أمرا غير واضح المعالم للكثيرين فالسباق ليست مجرد الجلوس خلف المقود والانطلاق بسرعة وأنما بعض الحركات البهلوانية فكل هذه مفاهيم خاطئة عن سباقات السيارات فاولا هناك استعداد بدني هائل لا بد من القيام به ولابد لكل سائق من ممارسة أنواع معينة من التدرجات لأنك وأنت تقود السيارة خلال ١٦ ساعة متواصلة وعبر طرق غاية في الوعورة لابد من التركيز الذهني الشديد ولابد أن تكون في لياقة بدنية تامة لأنك تشعرك أنك تضع حوائج ٥٠٠ كيلو من الثقل على كتفك وأنت تقود هذه المسافة الطويلة فضلا عن التركيز الشديد ولهذا فلا بد لكل بطل يريد دخول معترك السباق أن يعد نفسه أعدادا بدنيا وفق برنامج مدروس والنسبة لي فانا جهزت ناديا صغيرا للياقة البدنية فانا يوميا لا بد لي من المشي كيلو متر على ماكينة المشي بالإضافة إلى كيلومتر هولة بمصاحبة التريمويلين (أوزان في الإقدام) ثم نصف ساعة سباحة ونصف ساعة سائونا ذلك هو البرنامج الرياضي اليومي لبطل سباق السيارات لكي يتم أعداده وتأهيله البدني كما يجب ..



● بطل رالي السيارات السعودي سمير الكعكي يشرح للزميل حسام حمدي قواعد السلامة والأمان في السيارة ..

الأبطال الخليجيون يتصدرون راليات الشرق الأوسط ويتفوقون على الأبطال العالميين

الاستعداد والخبرة والدراية

والخبرة بقدر سكان القصد منها اكتساب الخبرة والحنكة ومع هذا كانت النتائج مذهلة وهكذا استوطن سمير الكعكي ممالك الاعجاب في محاولاته الأولى وكانت أول ترقيعاته في رالي البحرين وكما قال لن تكون أخيرا فذا كان قد أصبح لدينا أبطال عالميون مثل سعيد الهاجري وممدوح خياط ومحمد بن سليم الاماراتي واحمد هلال فان الكعكي على طريق هؤلاء ولهذا فلا بد أن يتأكد الجميع من هذه الاسماء لأنها أسماء عالية وشهيرة في عالم رياضة سباق السيارات ولهذا رأينا أنه من الاجحاف أن نطل حكاية الكعكي وخياط مقتصرة وان نطل بعديين عن رياضة عالية تحتل المرتبة الثانية من حيث الشعبية والجماعية بعد الكرة ولاسيما أن أبطالنا السعوديين يطرقون أبوابها بعنف وبشدة .. ففعلوا واصبحوا في تلك الرحلة المثيرة ..

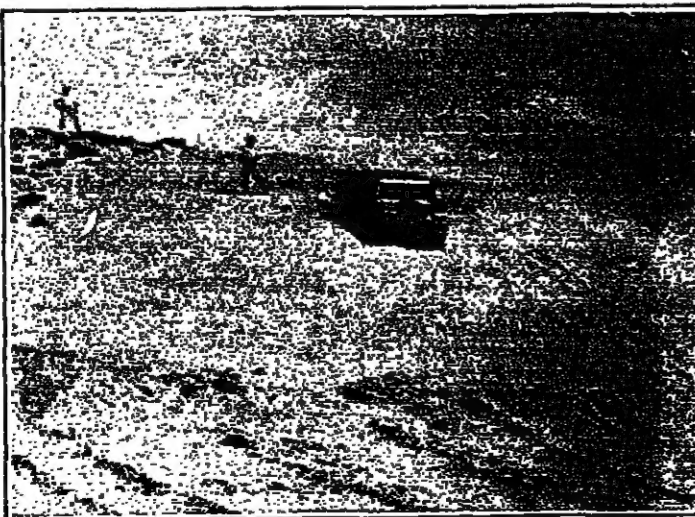
أجرى الحوار

حسام حمدي

■ لم تكن مجرد صدفة أبدا تلك التي قامت بطلنا سمير الكعكي الى الاشتراك في رالي البحرين فخوض غمار بطولة سباق كراي البحرين وهو من سلسلة سباقات تحدى الصحراء لبطولة الشرق الأوسط أمرا في غاية الصعوبة ويتطلب قدرا كبيرا من

هكذا تولدت فكرة الاشتراك في رالي البحرين

■ لم تكن مجرد صدفة أبدا تلك التي قامت بطلنا سمير الكعكي الى الاشتراك في رالي البحرين فخوض غمار بطولة سباق كراي البحرين وهو من سلسلة سباقات تحدى الصحراء لبطولة الشرق الأوسط أمرا في غاية الصعوبة ويتطلب قدرا كبيرا من



● الزميل المحرير توسيط بطل رالي السيارات سمير الكعكي ومعه مساعده الفتيان ساليرو وفنانسيو ..

سمير الكعكي للبلاد الرياضية : سيشهد العام القادم انطلاقا كبرى لنا في ذلك المضمار

تصوير سلمان مزيوي

القيادة في السباقات تتطلب شروطا خاصة

راليات تحدى الصحراء للشرق الأوسط سباقات عالمية وأبطالها الخليجيون احتلوا المراتب العالمية



● الزميل المحرير توسيط بطل رالي السيارات سمير الكعكي ومعه مساعده الفتيان ساليرو وفنانسيو ..

انطلاقة سميير الكعكي

■ في عام ١٩٨٧م أطل شاب سعودي جسور مركبة مزيج من الشجاعة والجرأة والثبات والنضج والثقافة والخلق الرياضي القوي ظال

لفترة طويلة يتابع نشاط السباقات فلم تكن الهواية تعنى له الا المتابعة والتعرف على دقائق عالم السباقات المثير وتلك الآلة التي يتحكم بها الانسان بقبضة يديه وأعصابه

المفولانية وقوة ارادته وتحكمه ولهذا عاش فترة بين السيارات وانواعها وبحس الخبير عرف الكثير .. وكان عندما يجلس خلف المقود يدرك جيدا

كيفية التقيد بشروط الأمن والسلامة واشباع الهواية لا بد وأن يتم وفق هذا الشرط وعندما تملك منه عادة معانقة الشهب وجد نفسه أنه لا بد وأن يطرق الباب الذي عاش على عتبة طويلا وفي كل مرة كان يفكر مليا في تخطي هذه العتبة وعندما قرر وأقدم على الدخول

تحولت الفرائي الى قصص ووقفات عشوائية لحظة لتتعرف عن كثر بعضا من المخاطر والثبات والتحكم والارادة الفولاذية واشباع نهم الهواية المقتنة المنظمة في إطار رياضي شريف ..

وهكذا كان اللقاء مع أحد الأبطال السعوديين الذين شقوا ميادينها في راليات تحدى الصحراء وإذا كنا نلتقي الضوء على البطل السعودي سمير الكعكي فإن هناك أبطال سعوديين سبق وأن خاضوا نفس المجال بل وحقق بعضهم بطولة الشرق الأوسط للركائيات ..

ففعلا نتلمس وتتفرع على هؤلاء الأبطال فمن حقهم علينا أن نعرفهم الجماهير وأن نعرف إنجازاتهم ..

وبما أن تلك الرياضة العالمية الشهيرة برز فيها أبطال عرب وخليجيون بالذات احتلوا المقدمة العالمية في تلك الرياضة المثيرة الشيقة وتسلحوا بكل جدارة وبراعة تلك الاسماء العالية الرنة بل واحتلوا مكانها في العديد من البطولات والسباقات ولأن هذه الرياضة انتشرت انتشارا هائلا في دول الخليج فقد اكتشفنا .. نعم .. بكل صراحة اكتشفنا أن لدينا أبطالاً سعوديين متفوقين وبإزديت تحدثت عنهم الصحافة الخليجية وأقررت لهم الصفحات وأسهمت عن مقدرتهم وجراتهم في اقتحام تلك الرياضة العالية لكي يأخذوا وضعهم مع زملائهم واشقائهم الخليجيين فكان واجب على صحافتنا الرياضية أن نعرف قرائنا وجماهير الرياضة هؤلاء الأبطال والنجوم

ولهذا كان اهتمامنا بإجراء هذا اللقاء مع بطل سعودي يشق بصراخ وعزيمة لا تليق هذا المضمار الرياضي العالمي بل أنه من أول محاولة طرق أبوابه بعنف شديد ..

ولأننا في البلاد الرياضية - البنا على انفسنا أن نبقي في الطليعة دائما لحرصنا على احتاف القاري - بكل رياضة تستطيع أن تخرج لنا الأبطال وفي نفس الوقت نلظ عند حسن ظن القاري بنا وثقته التي هي مصدر قوتنا واعتزازنا ولهذا كان هذا اللقاء

الشيق الممتع والذي تخطينا فيه حدود اللقاء العادي وأثرنا أن ندخل التجربة العملية مع هذا البطل لنتعرف ونتلمس بعضا أوجه ما يواجهه ذلك النجم في رياضته المثيرة ولهذا خضنا

مع البطل السعودي تجربة مثيرة في الصحراء المحيطة بأطراف جدة وكانت التجربة غنية عشوائها وعاشها معنا بكل دقائقها مصبوينا الزميل سلمان المزيوي والتي تشاهدونها في

اللقطات المصاحبة وماستقروا .. عشوائية لحظة لتتعرف عن كثر بعضا من المخاطر والثبات والتحكم والارادة الفولاذية واشباع نهم الهواية المقتنة المنظمة في إطار رياضي شريف ..

وهكذا كان اللقاء مع أحد الأبطال السعوديين الذين شقوا ميادينها في راليات تحدى الصحراء وإذا كنا نلتقي الضوء على البطل السعودي سمير الكعكي فإن هناك أبطال سعوديين سبق وأن خاضوا نفس المجال بل وحقق بعضهم بطولة الشرق الأوسط للركائيات ..

ففعلا نتلمس وتتفرع على هؤلاء الأبطال فمن حقهم علينا أن نعرفهم الجماهير وأن نعرف إنجازاتهم ..

نجاح الأبطال الخليجيين وتفوقهم العالمي دعامة هائلة في انتشار الرياضة على المستوى الخليجي والعربي



● الكعكي وخياط يرفعان علامة النصر عند النهاية .

● الزميل حسام حمدي في حوار مع بطل السيارات سمير الكعكي .

● الزميل المحرر داخل السيارة مع البطل العالي .

السعودي في جولاته التدريبية بالصمراء .

امكان التدريب المثالية في جدة

تحفل جدة بمناطق مثالية للتدريب وأنا شخصيا اتدرب جنوب جدة جهة بحرة وجهة خليج سلمان وشرق الخط السريع وكلها أماكن مثالية للتدريب .

مصادر لتمويل

لان هذه الرياضة تتطلب مصادر تمويل ضخمة فالتناجد ان تمويل ابطال السيارات يتجوزون الكثير من جراه تمويلهم للاباطل وسياراتهم عبارة عن استثمار مفتوح للعمل ويختلف مردوده الاعلامي والتجاري من معدل اخر حسب امكانيات كل ممول وكذلك حسب مستوى وكفاءة الفريق الذي يموله واذا اخذنا كمال الفريق الذي يموله شركة بارسلات للطب وهي شركة ايطالية كانت مبيعاتها في امريكا اللاتينية ١٢ مليون دولار وبعد تمويلها للفريق فورمولا ١ - ارتفعت ارباحها الى ٤٢ مليون دولار في العام الذي يليه الى ١٢٢ مليون دولار جرى تطوير السرايراك المستخدم في بطن السيارة فورمولا ١ - التي يبلغ وزنها ٦٠٠ كيلو مع السائق وقوتها ٨٥٠ حصان والذي كان يسبب النوع القديم منه من جراء احتكاكه اشتعال في السيارة لكن بتطوير نوعيته التي باتت مستخدمة الان وهي نفس النوعية المستخدمة في جسم المكون الفضائي كولومبيا وبسكفرى بات هذا النوع يحدث تفريغ للهواء بين جسم السيارة والارض عندما تتطابق بالقي سرعتها بتفريغ ديناميكي يدل على ثوره تكنولوجيا هائلة استخدمتها تلك الممول وجنى من ورائها الكثير علاوة على القفزة التكنولوجية الهائلة التي حدثت في خزان وقود الفورمولا الذي يتحول فيه سائل الوقود الى غازات محترقة ثم يتحول بعلية داخلية الى سائل لطيفعة الاول عندما يخرج من خزان الوقود الى المحرك مرة اخرى هذه الثوره التكنولوجية صرف عليها الممول بلون دولار (الف مليون دولار) ولكنه استرجع اضعافها مضاعفة من جراء بيعه لحقوق اختراعه والتي بلغت ٧ بليون دولار كاملة الى هذا الحد من الممكن ان ينجم التمويل ولهذا قلنا في البداية ان التمويل في هذا المضمار ماضو الا استثمار مفتوح للعمل كما ان تنظيم هذه السباقات يعود بالكثير على الدولة والمنظمة بالارباح والدعاية العالمية لها ولانطلاقها السياحية وعلى سبيل المثال ايضا رالى الفراعنة الذي تختفي طريق سباقه اجمل المناطق الاترية في مصر ويبتل ٢٩ دولة غير الاقمار الصناعية ويغطي مردودا ماليا ضخما من قبل المشاركين والمتفرجين علما ان رياضة السيارات في مصر جمهورها لايقارب بالجامعات الخليجية التي تتبع راليات الشرق الاوسط في قطر والبحرين والامارات والكويت .

هؤلاء هم الأبطال السعوديون في السباقات الشرق الأوسط

نجاحان يتركزنا المولدين وسيدعونا دفعنا الى المشاركة لان النجاح يولد مزيد من النجاح .

لن نشارك في رالى عمان لهذه الأسباب

كان نضع في تخطيطنا الاشتراك في رالى عمان بالاردن الذي يبدأ ٣٠ ديسمبر لكن لطروف فنية وجدنا انه من الصعوبة علينا ان نشارك فالفرق الزمني بين رالى البحرين وعمان ١٢ يوم وقد وصلنا جدة يوم ٢١ ديسمبر الماضي بعد ان شاركنا يوم ١٨ ديسمبر وبعد العودة بات القليل امامنا ٤ ايام لتجهيز السيارة واعادة عمريتها ٣ ايام للوصول الى عمان ومن المفروض ان يتم اعداد السيارة بشكل دقيق خلال ٢ اسابيع متواصلة لهذا بات من الصعب علينا المشاركة في رالى عمان . وفي العام القادم سنشارك في كل راليات الشرق الاوسط .

المواقف غير العادية والخدمة القانونية

دائما يحفل السباق وطريقه بالعديد من المواقف غير العادية التي يتعرض لها السائق والسيارة فاذكر انني في رالى البحرين وبالرغم من اننا اخذنا فرصتنا للتدريب على مسار الطريق والتعرف على معاللة الاناينا يوم السباق كنا اشبه بالتلميذ القليل على الامتحان وبالرغم من انه استذكر واستوعب جيدا منهجه الدرس الا ان اسئلة الامتحان تبدوا وكأنها مستقلة عليه كما ان بعض قاذبي السيارات لجأوا لبعض الخدع القانونية في اطار المنافسة الشريرة الموضوعة فمثلا قبل السباق كانت احدى العوائق عبارة عن حفرة عميقة عبارة عن ١٠ متر و ١٠ متر وكان لابد من الهبوط فيها والصعود منها وفي يوم السباق فوجدنا بان هذه الحفرة مملوءة بالمياه من قبل السيارة التي كانت امامنا فقد كانت مزودة بجهاز يضخ المياه في الحفرة وعندما هبطنا الحفرة انطلقت السيارة وفقدنا بعض الوقت الضمين هذه الخدع القانونية يلجأ اليها البعض لتعطيل منافسة في المراحل الخاصة لكنها تتم وفق اصول وقواعد قانونية بحيث لا تؤثر على السيارة وسلامة قائدها .

عامل السلامة والامان

تعتبر عوامل السلامة والامان اهم شيء في سيارات السباق وهو يعادل ٧ مرات عامل السلامة والامان في السيارات العادية وقد شاهدنا باعيننا كيفية توفر هذه العوامل في السيارة وتأكدت من عوامل السلامة والامان عندما صعدنا بطلنا

هكذا تولدت فكرة استراكتنا في رالى البحرين والفكرة تأسست

الفراعنة يختلف فكتاب الطريق الخاص به يبلغ ٢ اجزاء كاملة لان طول السباق ٤٢٠٠ كيلومتر وفي رالى باريس السيارات تنسمل الكتاب قبل السباق بيوم واحد علما بان طول السباق ١٤٠٠٠ كلم وليلة ٢٢ يوم كاملة وهكذا تختلف كتب السباق ومدة تسلمهم من سباق لآخر لكنها مهمة الملاح بالدرجة الاولى والاخيرة .

المراحل الانتقالية والمراحل الخاصة في السباق

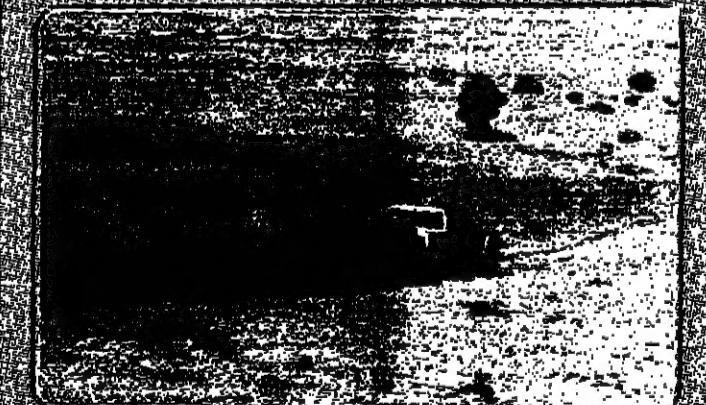
اي سباق ينقسم الى قسمين الاول هو المراحل الانتقالية والتي تتطابق فيها السيارات وسط الطرق العادية التي تمج بالحركة المرورية العادية وهنا يجب الالتزام بالاوقات المحددة لمعبر هذه المراحل والطرق حسب البرنامج الزمني الموضوع من قبل اللجنة المنظمة للسباق وذلك لتفادي اي ازعاج او قلق او ارباك يمكن ان



● محمد بن سليم المرشح لانتزاع بطولة الشرق الاوسط لعام ١٩٨٧ .

التي تبلغ ٨٢ كيلو و ٢١٨ كيلو مراحل انتقالية وهذا ماسنوضحه لكن رالى

التجربة العملية في صور



قد يبدو للبعض ان مهمة الملاح قد تبدو سهلة وبسيطة لكنه بعد واحد من العناصر الهامة والمؤثرة تأثيرا شديدا في النتيجة النهائية التي يسعى البطل وسيارته لتحقيقها ولابد ان تكون هناك ثقة عمياء متبادلة بين السائق ومساعده الملاح وان يكون هناك تفاهم كبير ولابد ان يتوافق في الملاح خبرة عريضة في ذلك المضمار فبدون الخبرة لا يكون ملاحا ناجحا والملاح يقوم بتوجيه السائق من خلال كتاب الطريق الذي توزعه اللجنة المنظمة للسباق على الابطال ومساعديهم قبل انطلاق السباق بعدة زمنية محددة في بعض الراليات ففي رالى البحرين الذي شاركنا فيه تسلمنا كتاب الطريق قبل الرالى باربعة ايام وكتاب الطريق عبارة عن خرائط موضحة للسائق والملاح توضح خط سير السباق والصوائق والمنحنيات التي تعترضه ومفصلة بشكل دقيق وعلى الملاح قراءتها واستيعابها وارشاد السائق بسرعة كبيرة وتنبيهه الى المنحنيات والصوائق اثناء سيره وانطلاقه السريع وذلك مهمة ليست سهلة على الاطلاق فمثلا كتاب الطريق لراى البحرين عبارة عن جزئين كل جزء يتكون من ١٦٠ خريطة توضيحية وتصليبية وتسلمناها قبل البطولة بـ ٧ ايام وحول السباق كان ٢٠٠ كيلومتر تتخللها المراحل الخاصة

لنقص اكتساب الخبرة واعداد السيارة للراليات القادمة وبالتحديد رالى الفراعنة وقد اثبت اللامبورجيني مقدرتها الفائقة وكانت على نفس المستوى من السيارات الاخرى وحسب شهادة الصحافة الخليجية فقد تفوقت اللامبورجيني في عدد من مراحل السباق وبعد التعديلات التي تدخلها عليها حاليا استزاد مقدرتها وقوتها .

المسؤولية موزعة

مما لا شك فيه ان المسؤولية الكبرى يتحملها السائق وحده واذا اردنا تشبيهها فان المسؤولية تنصب في

مهمة الملاح وكاتب الطريق

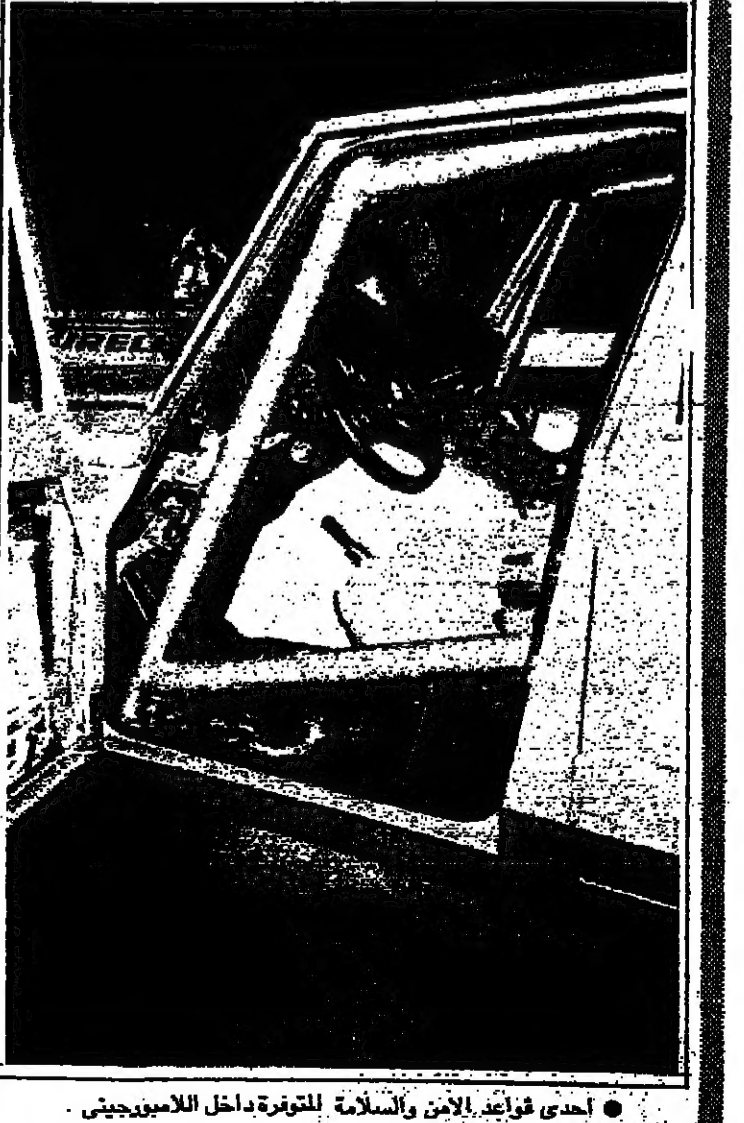
قد يبدو للبعض ان مهمة الملاح قد تبدو سهلة وبسيطة لكنه بعد واحد من العناصر الهامة والمؤثرة تأثيرا شديدا في النتيجة النهائية التي يسعى البطل وسيارته لتحقيقها ولابد ان تكون هناك ثقة عمياء متبادلة بين السائق ومساعده الملاح وان يكون هناك تفاهم كبير ولابد ان يتوافق في الملاح خبرة عريضة في ذلك المضمار فبدون الخبرة لا يكون ملاحا ناجحا والملاح يقوم بتوجيه السائق من خلال كتاب الطريق الذي توزعه اللجنة المنظمة للسباق على الابطال ومساعديهم قبل انطلاق السباق بعدة زمنية محددة في بعض الراليات ففي رالى البحرين الذي شاركنا فيه تسلمنا كتاب الطريق قبل الرالى باربعة ايام وكتاب الطريق عبارة عن خرائط موضحة للسائق والملاح توضح خط سير السباق والصوائق والمنحنيات التي تعترضه ومفصلة بشكل دقيق وعلى الملاح قراءتها واستيعابها وارشاد السائق بسرعة كبيرة وتنبيهه الى المنحنيات والصوائق اثناء سيره وانطلاقه السريع وذلك مهمة ليست سهلة على الاطلاق فمثلا كتاب الطريق لراى البحرين عبارة عن جزئين كل جزء يتكون من ١٦٠ خريطة توضيحية وتصليبية وتسلمناها قبل البطولة بـ ٧ ايام وحول السباق كان ٢٠٠ كيلومتر تتخللها المراحل الخاصة

رالى البحرين من ١٦ مرحلة

بعد رالى البحرين واحدا من راليات الشرق الاوسط الصعبة فهو يتكون من ١٦ مرحلة وكلها في طرق وعرة وشاقة مليئة بالمعوقات الطبيعية التي تستلزم مهارة وخبرة وحكمة في تخطيطها وكال محاولة لنا فقد انتهى السباق وتجهزنا للراليات الاخرى

اكتساب الخبرة كان بيت القصيد

وضع طبيعي وينطبق ان المحاولة الاولى دائما يكون القصد منها اكتساب الخبرة والتدريب وترتيب السيارة وتجهزها للراليات الاخرى فدخلنا بسيارة اللامبورجيني رالى البحرين كان القصد منه اعداد السيارة لراى الفراعنة القادم وهو اشد صعوبة واكثروعرة فطول يبلغ ٤٢٠٠ كيلومتر والرالى كراى ان السباق عبارة عن فاصل للسيارة والمصنع الذي تحمل السيارة اسمه وفي النهاية نجد ان السيارة تكتسب الكثير بعد الرالى حيث يعود عليها بارتفاع في مستوى وكفاءة واجهزة وجسد السيارة نفسه من جراء التعديلات التي تدخل عليها بعد اكتشاف نقاط ضعفها وقلة تحملها اثناء مراحل السباق والمتعرض له من ظروف وضغوط طبيعية وغير طبيعية وهكذا كان دخولنا رالى البحرين

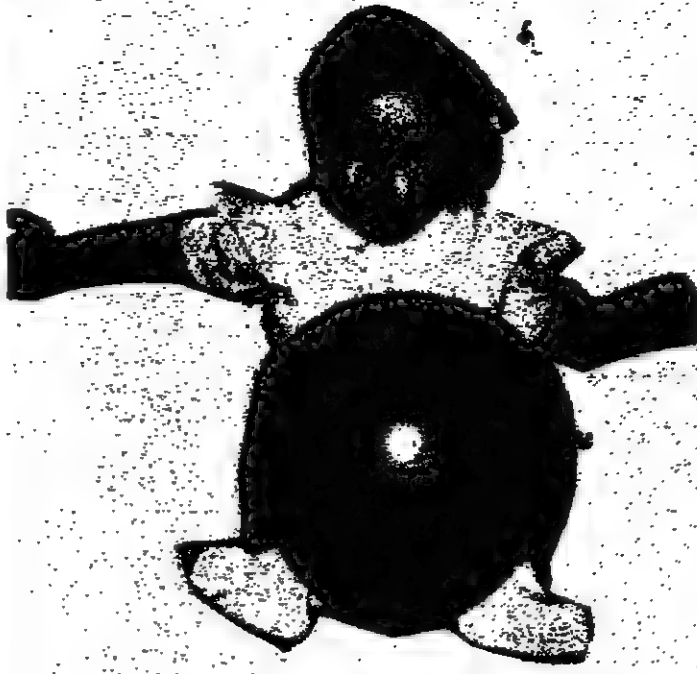


● إحدى قواعد الامان والسلامة المتوفرة داخل اللامبورجيني .

الرياضة

هي

الأسرة .. هي .. الأساس



ان دستور الأسرة جانب من التنظيم للمقاعدة الركبتية التي تقوم عليها الجماعة المسلمة ويقوم عليها المجتمع الاسلامي . هذه الجماعة التي احاطها الاسلام برعاية ملحوظة واستغرق تنظيمها وحمايتها وتطهيرها من قوضي الجاهلية جهدا كبيرا نراه متناثرا في سور شتى من القرآن الكريم محيطا بكل القوميات اللازمة لإقامة هذه القاعدة الاساسية الكبرى .

الى الاخ الكريم :
سعادة الدكتور
خالد عبد الغني
امين مدينة جدة المكلف
اولا :

السلام عليكم ورحمة الله وبركاته
صاحب عقال اجر استبدد كلفا ، وكان من شروط العقد ان يدفع المستاجر للمؤجر الاجرة السنوية المتفق عليها .. على القسط اربعة . اراد المستاجر ان يجد الترخيص للبقعة .. ذهب الى الجهة المسئولة في البلدية ، طلب منه ايضا يثبت انه سدد الاجر كاملا . وقد ابرز العقد بخصوصه السابقة وصاحب العقار لا يستطيع اعطاء المستاجر ايصالا يكمل الخلع ماذا يفعل المستاجر ؟

ثانيا :
صاحب المحل (البقعة) تصريحه لكافة المواد الغذائية طلب منه استصدار ترخيص آخر بخوله بيع الخضار والفواكه الطازجة داخل البقعة . وعندما سأل المختصين اجابوه بان تصريح الخضار والفواكه يختلف عن تصريح المواد الغذائية . ويسأل صاحب المحل هل الخضار والفواكه يترت تحت اسم غير المواد الغذائية وكيف ينبغي هذا الترخيص . وهذا مصدر رزقه . نرجو توجيهكم التي ستكون جلا جزئيا لحل هذه التساؤلات وتسهلا مثل هذه الامور .. اداكم الله وحفظكم

ان النظام الاجتماعي الاسلامي نظام أسرة .. انه نظام رباني للانسان ملحوظ فيه كل خصائص كالطرفة الانسانية وحاجاتها ومقوماتها وينطبق نظام الأسرة في الاسلام حسن معين الطرفة واصل الخلقة وقاعدة التكوين الاول للاحياء جميعا والمخلوقات كافة . تبدو هذه النظرة واضحة حتى قوله تعالى (ومن كل شيء خلقنا زوجين لعلكم تتقون) (سبحان الذي خلق الزوجات كلها مما تنبت الارض ومن انفسهم ومما لا يعلمون) . ثم تدرج النظرة الاسلامية للانسان فذكر النفس الاول التي كان منها الزوجان ثم الذرية ثم البشرية جميعا (يا ايها الناس اتقوا ربكم الذي خلقكم من نفس واحدة وخلق منها زوجها وبث منهما رجالا كثيرا ونساء واتقوا الله الذي تسعون به واارحم ان الله كان عليكم رقيبا (يا ايها الناس انا خلقناكم من ذكر وانثى وجعلناكم شعوبا وقبائل لتعارفوا) . ثم تكتشف عن جلالية الطرفة بين الجنسين لا تجمع بين مطلق الذكورة ومطلق الانثى ولكن لنتجه الى اقامة الأسرة والبيوت (ومن اياته ان خلق



لهم من انفسهم أزواجا لتصونوا اليها وجعل بينكم مودة ورحمة) (من ليس لكم وانتم ليس لهن) (تسلكم حيث لكم فانوا حرككم اني شئت وقسموا لانفسكم واتقوا الله واعلموا انكم ملائكة ويشر المؤمن) (واش جعل من بيوتكم سكنا) فهي الطرفة تعمل وهي الاسرة تبنى هذه الطرفة العميقة في اصل الكون وفي بنية الانسان ومن ثم كان نظام الأسرة في الاسلام هو النظام الطبيعي الطردي المنطق مساهل التكوين الانساني بل من اصل تكوين الاشياء كلها في الكون على طريقة الاسلام في ربط النظام الذي يقيم الانسان بالنظام الذي اقامه الله سبحانه وتعالى للكون كله ومن بيته هذا الانسان .

الأسرة هي المحسن الطبيعي الذي يتولى حماية الافراد الناشئة ورعايتها وتنمية اجسادها وعقولها وارواحها وفي ظله تنقل مشاعر الحب والرحمة والتكافل وتطبع والطابع الذي يلازمها مدى الحياة وعلى هدية وتورثه تنتقل للحياة وتفسر الحياة

للحوامل فقط

قد يصلح مشاعر الرضا التي يثيرها الحمل عند اغلب النساء بعض المتاعب التي تظهر بين الحين والحين . وهذه المتاعب ليست خطيرة ولكن بعضها يضايك فاذا فهمتها على حقيقتها فان ذلك ييسر لك الإهتمام الى الوسائل التي تحافظ على راحتك .

تكرار البول على فترات قصيرة - ان الميل للنوم امر معتاد جدا في الشهر الاول من الحمل ولكنك قد لاتحس به حين تصل شهور حملك الى ثلاثة او اربعة . فاقنوم والراحة هم الوسيلة الطبيعية لتجديد النشاط وحتى اوائل الحمل يكون جسمك قد اخذ يعتاد التغيرات الناتجة عن الحمل .. ولذلك فان غالبا محتاجين الى قسط اكبر من النوم ان كانت كلتا قدمي الحمل يسهل على جسمك ان يتكيف لاداء وظيفته فينفض الجبل الى النوم ويمكن ان تواجهي هذه الحالة بانقوم عددا معتبرا من الساعات واخذ فترة راحة أثناء النهار .

تكرار البول على فترات قصيرة - تلاخطين في اوائل الحمل أنك محتاجين الى التبول اكثر من المعتاد . واكثر السيدات يلاحظن ذلك عندما يجدن انهن مضطرب للقيام أثناء الليل للتبول وفي الشهور الوسطى من الحمل تزول هذه الحاجة المتكررة للتبول . اغلب الاحيان قد تعودين الى الانحسار بها مرة اخرى حتى اواخر الحمل . وتفسير ذلك ان الملتفة توجد في وضعها الطبيعي امام الرحم مباشرة وعندما يبدأ الرحم في التمدد في اوائل الحمل يضغط على الجزء السفلي من المثانة ولذا تشعرين بزيادة في التبول في فترات متقاربة ويتغير هذا الوضع حوالي الشهر الرابع وحتى الشهر الاخير من الحمل ليتحرك الجنين الى اسفل متخذاً وضعه الطبيعي استعدادا للولادة فيضغط على المثانة وليتسبب من هذا الضغط ان تضطري الى التبول في فترات قصيرة وتلاحظ بعض السيدات تسلس البول عند السعال او الاستغراق في الضحك .

والحب اهمية



نساء عبر التاريخ نظر الندي

هي قطر الندي بنت خمورية بن طولون واسمها الحقيقي اسماء ولكن اباما اطلق عليها اسم قطر الندي . تعتبر قطر الندي من اجل نساء العرب في عصرها واشهرهن وسبب شهرتها ان الخليفة المعتصم بالله تزوجها وبلغ فيها ميرا قدره الف الف درهم فتلقت ابوها ضيق هذا المبلغ على جهازها وعلى القصور التي بناها لها لتستريح في الطريق وهي ذاهبة من القاهرة الى بغداد . استحضرت خمورية لابنته كل من سمع من المطربين والمطربات من كلغة اتحاد البلاد العربية . كما استقدم عددا كبيرا من ضاربي الطبول والصفوف والعازفين على المسامير ومختلف الآلات الموسيقية والراقصات وكان كل هؤلاء يتناوبون الغناء والرقص طوال سير مكوك العروس من القاهرة حتى بغداد .

مازلت بعض الاغاني التي انشئت في فرح قطر الندي تتردد حتى اليوم في مصر كجزء من التراث الغنائي الشعبي (الفولكلور) بلغت تكليف استقبال مكوكها في بغداد وثلاثة عشر الف دينار وتحدث عن ابوها الطبرى وابن الاخير والابن في كتابه الاعلام وابن تزي حتى كتابه (النجوم الزاهرة) وغيرهم .

الاخت آمنه علي من جدة بعثت رسالة تقول فيها : لدى عدة اطفال وغالبا مايسقط بعضهم أثناء اللعب مع اخوته .. والحمد لله ان النتائج سليمة حتى الان .. ولكني اخاف عليهم واسأل ماذا افعل اذا سقط طفلي بالمنزل .

قد عرضنا السؤال على سعادة الدكتور ابراهيم دكروى مستشار جراحة المخ والاعصاب الزائر بعيادات بخش التخصصية بجدة ففضل مشكورا بالاجابة ..

ان حاجات الفرد النفسية متعددة من اهمها حاجته الى الحب والتقدير الاجتماعي ، حاجته الى الانتماء ، حاجته الى تحمل المسؤولية ، حاجته الى النجاح ولأنك ان الأسرة هي المجال الاول الذي يستطيع فيه الفرد اشباع هذه الحاجات بدرجة كبيرة .

فاذا اخذنا الحاجة الى الحب مثلا نجد ان الأسرة الواعية هي التي تتبع للفرد فرص الشعور بهذا الحب سواء في داخلها او بين افراد الأسرة او في خارجها اي في المجالات المتعددة التي تتحرك فيها ولأنك ان الحاجة الى الحب تعتمد شيئا اساسيا بالنسبة للصحة النفسية فهي السبيل الى الشعور بالتقدير الاجتماعي ولتي يكون شعور الفرد بهذا الشعور صحيحا يجب ان يعترف بهذا الحب ، فالحب يجب ان يترجم الى اعمال وعبارات يتأكد منها الفرد انه موضع تقدير . وعندما نحمل هذه الحاجة النفسية في مرحلة الطفولة نجد ان الطفل اول مايلهم به حب والديه والمهتمين به داخل نطاق الأسرة . ذلك ان عالم الطفل محدود بهذا النطاق ، نطلق الأسرة .

ولكن عندما ينمو الفرد ويكتسب نشأته لديه حاجة الى الاستقلال بنفسه ولذلك فان علاقته خارج نطاق الأسرة تتسع ويبدأ في تكوين صداقات جديدة مع اقرانه في العمر . وتكون هذه الصداقات من القوة لدرجة انها تؤثر تأثيرا كبيرا في نفسيته .

واحيانا يكون مبهوما متبسما لفشله في الحصول على تقبل زملائه له او لاختلافه معهم وهذا فأننا نجد في حلة كبيرة ان ان يشعر بحب اقرانه فهو يشعر من وقت لآخر بان الآخرين يحبونه .

كذلك فانه يتعلق بالسلوك والديه وغيرهم ممن يكرهونه في السن والمركز الاجتماعي ويحرص تماما على الحصول على حب هؤلاء .

واذا نجح في الحصول على حب اقرانه وابيانه فان ذلك يكون سببا يان يحب الآخرين ويحب نفسه ذلك لانه اذا حصل على هذا الحب فانه يستطيع ان يندمج مع الجماعات المختلفة خارج نطاق الأسرة ويستطيع ان ينشئ علاقات بيته وبين غيره من الكبار وبذلك تتبين له الفرصة ان يحب نفسه لهم ويشعر بانهم قادر على ان يحبه بما يبذل في سبيلهم ذلك فانه ان اراد ان يحب نفسه وليست هذه الرغبة مستقلة عن غيرها . ذلك انه اذا استطاع ان يحصل على حب الآخرين وحب والديه واخوته وعلى تقديرهم له واذا امكنه ان يحب الآخرين والديه واخوته وحبه نفسه لهم فان ذلك من شأنه ان ينشئ ثقته في نفسه واذا ماوثق بنفسه وشعر بالرضا عنه استطاع ان يتقبلها ويحبها ويكون حب نفسه دافعا الى العمل والانتاج والارتباط بالجماعة فينشأ جريئا قادرا على تكوين علاقات اجتماعية سليمة ويكون هذا الحب سبيلا الى التوافق ذلك ان فكرة المرء بنفسه من اهم العوامل التي تؤثر في ثقته بنفسه فلما كانت فكرته عن نفسه واضحة حسنة العوامل التي تؤثر في ثقته بنفسه فلما كانت فكرته عن نفسه واضحة حسنة كان سلوكه متكاملا متكاملا

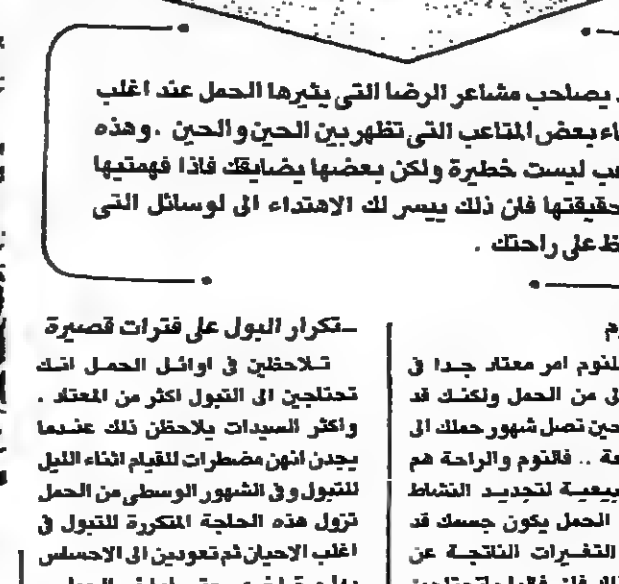
وعلى العكس من ذلك فلما لم يكن قادرا على حب نفسه فانه يشعر بالخشى في حب غيره له . ذلك ان الشخص الذي لايفرض على حب نفسه يكون عرضة لان يتخطى في مطالعته فينتج اشياء مؤسفة من اهمها شعوره بالفساد وشعوره بالعجز عن اكتساب مركز له وقد يضطر عجزه وفشله الى شتى اساليب التعويض والسلوك الخرف .

وهكذا نرى ان اشباع الحاجة الى الحب شرط اساسي لصحة الفرد النفسية والسبيل الهام الى توافقه واذا كان الامر كذلك فلماذا ان تحرص على اشعار بهذا الحب وعلى ان تجعله كذلك ليحس به خارجيا وبذلك يكون هناك شلبي اصحاء في نفوسهم اسوياء في سلوكهم



الاحاديث بيدوغربيا كل الغرابية والمعروف ان مثل هذا الاستثناء ضروري من الحمل وانه قد ينتج من العادات السيئة في التغذية كما انه قد يحدث اذا احسست المرأة بالقلق او

الوجع واشتهاء الطعام تجد بعض النساء من الجيل الماضي متعة في التحدث عن الاشياء التي يفسحون الى اكثها في أثناء الحمل مدفوعات الى ذلك بقوة لا تقاوم ماين مختلات وملفات وبعض هذه



الشهر الرابع وحتى الشهر الاخير من الحمل ليتحرك الجنين الى اسفل متخذاً وضعه الطبيعي استعدادا للولادة فيضغط على المثانة وليتسبب من هذا الضغط ان تضطري الى التبول في فترات قصيرة وتلاحظ بعض السيدات تسلس البول عند السعال او الاستغراق في الضحك .

● تعلن بلدية مدينة بريدة لعموم المواطنين عن رغبتها في تأجير الجزء الخاص بتشغيل المظلم الموجود في محطة السرايت بريدة (مبنى البلدية القديم) عن طرء المراء العللى وذلك في يوم الاثنين الموافق ١٤٠٨/٦/١٦هـ لمن له رغبة في التأجير بالبراءة. على مراءجة الشؤون المالية بالبلدية. المأفصصا لاسلام نسخة المأفصصا مامنا.

علما أن المأزادة سسكون في مبنى البلدية القموم والمعمومفة جوى نضمه.

رياح التغيير تهب على الستار الحديدي

تزايد «التوأمة» بين المدن والمجتمعات في شطرى ألمانيا

هامبورج : البلاد ..
مع تزايد عمليات التوأمة بين العديد من المجتمعات والمدن في الشطرين الغربي والشرقي من ألمانيا ومع وجود الرغبة القوية لدى سكان هذه المدن في التعرف على جيرانهم في الجانب الآخر ، يبدو أن الرياح المعتدلة بدأت تهب الآن على الستار الحديدي الذي كان يصعب اختراقه ذات مرة .

وحتى السنوات الثلاث الماضية لم يكن من الممكن تقريباً تصور حدوث التوأمة بين المدن الألمانية كما يقول فرانز رينهارد هيلبر عضو الاتحاد الألماني للمدن والحكومات المحلية في دوسلدورف ويضيف بأنه توجد في الوقت الحاضر تسع اتفاقيات للتوأمة بالإضافة إلى اتفاقيات عديدة أخرى تنتظر التوقيع عليها .

ومن بين أحدث عمليات التوأمة هذه التي حدثت مؤخرًا بين مدينتي بريمن وهي ميناء يقع على بحر الشمال في ألمانيا الغربية و «روستوف» وهي ميناء أيضاً يقع على بحر البلطيق في ألمانيا الشرقية وهناك خطط للتوأمة يجري إعدادها حالياً لمدينتي نغفن على نهر الإلب وما مدينة هامبورج بالقرب من مصب النهر في ألمانيا الغربية ومدينة مرزون في أعالي النهر بالبلد الشرقية .

وهناك مجموعة ٤٦ من المجتمعات الألمانية الغربية قد أبدت اهتمامها بالتوأمة مع المجتمعات والمدن الألمانية الشرقية ولكن تبقى حقيقة أن عمليات التوأمة مع المجتمعات في القسم الشرقي تبدو أكثر صعوبة بالمقارنة مع أي من البلدان الأوروبية .

فالعملية الكادئة التي تعزل التوأمة تتمثل في الدستور الألماني الغربي الذي لا يعترف في بعض نصوصه بتقسيم ألمانيا وهو معنى من الناحية القانونية أن المدن الألمانية الشرقية لا تعتبر «أجنبية» .

وتحتفظ برلين الشرقية بسيادتها المستقلة وتطالب بالاعتراف بالسلطة الألمانية الشرقية أما بين فنانها تعترف بالوطنية الألمانية الغربية فقط وهو مثير لسبب انتقال الإلمان الشرقيين إلى ألمانيا الغربية حيث تمتع لهم بوجازات سفر ألمانية غربية ويتلقون معاشاً ويمتثلون بمتابعات البطاقة بالنسبة للسنوات التي عملوا خلالها في ألمانيا الشرقية .

وهناك عقبة أخرى تعترض عمليات التوأمة في الوقت الذي تمارس فيه المجتمعات المحلية في ألمانيا الغربية قدراً كبيراً من الحكم الذاتي تعمل مثيلاتها في ألمانيا الشرقية في ظل المركزية الديمقراطية، للحزب الحاكم .

وقد ألفت برلين الشرقية جميع محاولات التوأمة التي بذلتها المجتمعات الألمانية الغربية لسنوات ولم تحدث عملية اختراق إلا في عام ١٩٨٥ خلال لقاء بين رئيس وزراء ولاية سارلاند الألمانية الغربية أوسكار لافونتين والرئيس الألماني الشرقي إيريك هونكر .



وفي البداية كانت عمليات التوأمة لها جانب واحد مع تكون الوفود الألمانية الشرقية أساساً من الموظفين ذلك أن ألمانيا الشرقية ما زالت تفضل تبادل الوفود السياسية ولكنها تسمح بصورة متزايدة بالتبادل في مجالات التجارة والفرق الرياضية ومجموعات الشباب وزيارات الفرق الموسيقية للمدن الشرقية في ألمانيا الغربية .

ويوجه عام يشعر المسؤولون في الحكومة المحلية بأن الشركات الألمانية الشرقية تساعد في الإبقاء على الشعور بالوحدة الوطنية الألمانية بالنسبة للأغلبية العظمى من الإلمان سواء في الشرق أو في الغرب والذين لا يتجاوز معرفتهم عن ألمانيا الموحدة كتب التاريخ .

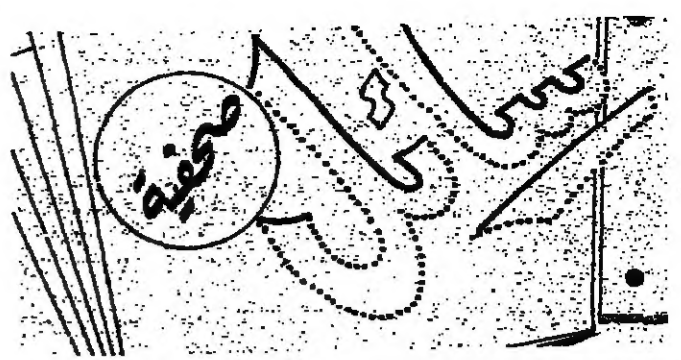


فرانكفورت : البلاد ..
أحضر صانعو السيارات من جميع أنحاء العالم أسرع سياراتهم وأكثرها أناقة وقدرة على تحمل ظروف البيئة إلى فرانكفورت للمشاركة في معرض السيارات الدولي الذي عقد هناك مؤخراً .

ولكن وراء الابتسامات البراقة والكروم المتأللأ وقف صانعو السيارات يزدبون دورات المحرك استعداداً لسباق يمكن أن يشهد فيه المرء حتى شركات عملاقة في صناعة السيارات مثل شركة فورد وكريزلر .

وينظر أغلب المسؤولين عن الصناعة الألمانية الغربية إلى شركة جنرال موتورز باعتبارها المرشح الأكثر قبلياً للنمو والأكثر قدرة على البقاء في خضم ما اصططح على تسميته بمعركة «الحياة أو الموت» .

مع تقلص الأسواق العالمية في التسعينيات . وبعد عامين استطاعوا خلالها تسجيل أرقام قياسية مذهلة يجد الإلمان الغربيون صعوبة في تصديق التنبؤات حول الانتهاء



إعداد مراسلونا في الخارج ترجمة احمد عبد الحميد

«مكتبة العالم» تنشر السجلات

كبار الأثرياء يستثمرون أموالهم في اللوحات الفنية التاريخية

طوكيو : البلاد ..
تتدفق في الوقت الحاضر الأموال الوفيرة من الشركات اليابانية الغنية والمؤسسات المالية والمستثمرين الأفراد صوب دول ما وراء البحار للاستثمار في أسواق الأسهم والسندات والعقارات .

وتشير المصادر المالية إلى أن الشركات التجارية قد ضاعفت انشطتها في مجال الاستثمار المالي ودراسة مهاراتها في زيادة رؤوس أموالها للمساعدة في تمويل الأعمال في عملياتها التجارية الرئيسية كما يولي المستثمرون الأفراد المزيد من العناية بالاستثمار في الارتفاع الذي يحفز ملكيتهم الخاصة .

ويقول أحد محللي الاستثمار أن الشركات اليابانية تهتم الآن وبدرجة كبيرة بتكنولوجيا التمويل من أجل تحقيق أرباح عن طريق الاستثمار المالي باستخدام فائض الأموال بعدة أشكال .

وتعد تكنولوجيا التمويل هذه استراتيجية بالغة الأهمية لدى العديد من الشركات التجارية لما يمكن أن تساعده في تمويل الخسائر الناتجة عن الصعوبات المالية أو معدات الاستثمار في ظل ارتفاع إين والنمو الاقتصادي البطيء .

وسوف تستخدم هذه الاستراتيجية على نطاق واسع ليس من قبل شركات صناعة السيارات الكبرى فحسب بل أيضاً من جانب المؤسسات التجارية المعروفة وشركات النقل البحري وصانعي الأجهزة الكهربائية وكذلك المستثمرون الأفراد المهتمون بالاستثمار المالي الفعال .

وتقدر قيمة الأصول المشتركة للمستثمرين اليابانيين من الأفراد بما مجموعه نحو ٥٥٠ تريليون ينيا .

وتقول المصادر المالية في اليابان أن هؤلاء المستثمرين ناشطون للغاية في مجالات الاستثمار في التأمين والسندات الأجنبية والذهب والمساكن والمعلن الفنية الأخرى وادعاه الاستثمار .

وقد أوجعت هذه المنافع الاستثمار النشط في السندات الأجنبية من قبل المستثمرين اليابانيين إلى عالمين رئيسيين أولهما انخفاض الحجز في الميزان التجاري الأمريكي في الأشهر الأخيرة وثانيهما استقرار سعر الدولار مقابل الين الياباني لمدة أسابيع مضت .

وفي شهر يونيو الماضي وحده وصل صافي مشتريات المستثمرين اليابانيين معداً شهرياً قياسياً حيث بلغ أكثر من أحد عشر مليار دولار مقابل ١١ مليار في أبريل من عام ١٩٨٦ في حين أن إجمالي الاستثمارات في العقارات بالخارج خلال عام ١٩٨٦ ازداد بمعدل أربعة أضعاف خلال السنة السابقة ليصل إلى خمسة بلايين دولار .

وفي الآونة الأخيرة بدأ كبار الأثرياء اليابانيين يستثمرون أموالهم في ميدان جديد هو ميدان اقتناء التحف واللوحات الفنية النادرة فقد اشترى ثري ياباني لم يعلن عن اسمه في شهر مارس الماضي من مزاد علني في لندن لوحة «عبد الشمس» الشهيرة للرسم العالي فنست فنان جوج بيلغ قياسي يقرب من نحو ٢٥ مليون جنيه استرليني وهذا التحول يركز الآن الأوروبية إلى اهتمام الأثرياء اليابانيين برعايتهم الموارد المالية الهائلة التي تتجمع الآن في اليابان .

عمره ألف عام يحكي تاريخ تايلاند العثوري على أقدم مدينة الخزف والفخار

حين قامت قوات الغزو البورمية بسلب وإحراق مدينة إيوتايا العاصمة السابقة لتايلاند في عام ١٠٦٧ دمرت أيضاً أعظم تراث البلاد وهو المكتبة الشهيرة في المدينة حيث كانت تحفظ ملفات تاريخ الدولة التايلاندية على الجلود العتيقة وسعف النخيل الرقيق فقد تدهور الجانب الأكبر من تاريخ تايلاند المكتوب مع السنين الدخان .

والآن يحاول الشعب التايلاندي جميع القطع الأثرية الفخارية والخزفية لماضيهم منذ تلك الحقبة ويجري تجميع بعض القطع الأثرية الفخارية عند أطراف سريساتشال الواقعة في إقليم سوخوتما على مسافة ٤١٠ كيلو مترات إلى الشمال من بانكوك حيث يقف علماء الآثار على أضخم موقع لإنتاج الفخار والخزف يتم اكتشافه في جنوب شرق آسيا .

وقال د . دون مين عالم الآثار الأسترالي الذي يعمل في مشروع ترميم موقع أفران صناعة الفخار والخزف في منطقة سريساتشال أن هذا الموقع غني في التاريخ أيضاً

تحدث عن البحث في تطور دولة تايلاند . ويعود تاريخ القطع الأثرية المكتشفة في فرن صناعة الفخار والخزف الذي يقع على مسافة ستة كيلو مترات شمال مدينة سريساتشال إلى القرن العاشر وثمان مئة دليل على أن الفخار والخزف كان يصنع ويتجه هنا على امتداد سبعة كيلو مترات من الأرض على ضفاف نهر يوم، عدة ستة قرون بدون توقف وبلغت ذروة نشاطها في القرنين الرابع والخامس عشر حين كانت المنطقة تقوم بتصدير الخزف إلى أستراليا واليابان وبروناي والهند .

وقال سوت دانج من وزارة الفنون الجميلة وهو يشغل منصب مدير مشروع الترميم : «أن هذه أول منطقة صناعية في تايلاند وأول منطقة لصناعة الصلصا وقيل نصف قرن كانت منطقة سريساتشال ذات الصيت لدى التجار الأجانب لجمال وجودة خزفها ورخص أسعارها .



أحد ركاب القطارات يشاهد برنامجاً تلفزيونياً داخل محطة لمترو الأنفاق في باريس .

انتاج مشاهير الفنانين والأدباء على شاشات التلفيزيون

باريس : البلاد ..
بعد اللوحات الفنية لمشاهير الرسامين التي تزين جدران الأنفاق في باريس ، تم تركيب ١٢٠ جهازاً لتلفزيوناً على ١٢٠ محطة للقطارات داخل الأنفاق التي تعرف باسم «باريس مترو» ولم يعد الملل يتسرب إلى ركاب القطارات وهم ينتظرون وصولها إذ أنهم يتمتعون بمشاهدة أفلام ثقافية بينها التلفيزيون الفرنسي وقد بلغ من شدة تمتعهم أن نسي كثيرون منهم ركوب القطارات إلى الجهة التي يقصدها متابعاً فيلم قصير عن موناليزا وابتسامتها الساحرة أو سيرة حياة مختصرة لفنان أو مؤلف عبقري .

في المعرض الدولي الأخير بفرانكفورت

سوتيا وهو مقلد بثلث أجمال السيارات في العالم . ومنذ بداية العام تسنت المبيعات من السيارات بنسبة ٧٪ وبحلول منتصف العام كانت وملازاً هناك مليوناً سيارة جديدة قابعة في سلاسل من الأرض يملكها التجار في أنحاء العالم وذلك العدد يساوي بالضبط مجموع منتجة صناعة السيارات الفرنسية في العام الواحد .

وقد أصبح السوق الأمريكي المحكم تماماً يحق للمصدرين اليابانيين الذين تافروا بشدة قبل ذلك من جراء منحنى الأجور المنخفضة في تايوان وكوريا الجنوبية والذين يتفوقون الآن على اليابانيين في أسواق دول جنوب شرق آسيا المربحة والتي سيطرت عليها اليابان حين كان العاملون بالأجر لديها من بين أرخص عمال العالم .

وفي أوروبا حيث لا تزال الأسواق منتعشة ونشطة فإن صانعي السيارات يبدون تخوفهم من احتمال أن تتحول الأعداد الهائلة من الواردات اليابانية إلى رقم قياسي على أن اليابانيين يسعون لتعويض بعض خسائرهم في أسواق أخرى .

إلا أن ما يدعو للتشاؤم بدرجة أكبر هو ذلك النمو المذهل في الطاقة الإنتاجية العالمية من السيارات فشركة دايملر الألمانية الغربية تعمل حالياً على زيادة طاقة مصنعها في الداخل ويقبل الشيء نفسه شركات عديدة في دول أخرى مثل شركة فولكس فاجن سيات في اسبانيا وهوندا في اليابان ونيسان في بريطانيا .

وسان يرى في الثامنة والتلاتين من عمره وقد سبق له أن شغل منصباً هاماً في محطة الإذاعة الفرنسية كما أنه وضع عدة مؤلفات وأنتج أفلاماً سينمائية وهو يؤكد أن الشرطة الفيديو التي تحمل تسجيلات عن المشاهير هي الوسيلة الأمثل لنشر الثقافة الفرنسية على نطاق عالمي .

ظاهرة هذه الشاشات وإشعة الفيديو الثقافية التي تبثها محطات التلفيزيون الفرنسية الرسمية هي من نبات الفكر سان يرى أحد مشاهير الإعلام في فرنسا أما الممولون فهم عدد من المبرعين من مشجعي الثقافة وبعض أصحاب الشركات .

ويؤكد سان يرى أن استفتاء جرى في الآونة الأخيرة أظهر أن ٣٠ في المئة من مشاهدي التلفيزيون الفرنسي وخاصة ركاب القطارات يربطون المزيد من بث هذه البرامج وكان سان يرى قد عمل على تنفيذ فكرته بعد اتصالات مكثفة أجراها مع العديد من مشجعين ومن أصحاب الشركات في مطلع عام ١٩٨٦ وفي نهاية العام نفسه كانت أجهزة التلفيزيون موزعة على ١٢٠ محطة للمترو .

ومن بين المشاهير الفرنسيين الذين شملهم البرنامج الثقافي جان كوكو وجان ميشيل قولون والمخرج السينمائي رومان بولانسكي ومن الجانب الموسيقي فرديريك شوبان والموسيقار بيتهوفن ويقول سان يرى أنه ليس مفروضا في ماجري يشه من نتائج الإبداع والفنانين تسيطر الأمور وأيضاً التقنيات في أعمالهم فيرنانج مختصر عن نتائج مارسيل بروسست الهدف من بنة هو تشجيع المشاهدين على الثقافة على قراءة سيرة حياته والتعرف على نتائج الأدبي من خلال المؤلفات التي وضعها أو على تلك التي كتبت عنه إضافة إلى أن هذه البرامج قد أعدت بإتقان بحيث لا يتسرب الشعور بالملل إلى نفوس منتظري القطارات .

مرض الأطفال حديثي الولادة

رسالة هذا العدد بحثها الدكتور عبد الرحمن إحدى عوض أخصائي أول طب الأطفال الجدةعني الجديد بجهة ونحشد فيها عن مرض **التهاب السحبي** أسبابه وأعراضه وعلاجه .

مرض سحبي الطول والشهور الأولى من عمر المريض من الفئة وتترا ما يحدث في هذا السن ، وهو ينتشر في بلد الشام والجزيرة العربية عموما وإن ابنه ان **التهاب السحبي** يختلف عن **التهاب السحبي** (**التهاب السحبي**) في أن الأول يصيب **التهاب السحبي** في **التهاب السحبي** حيث **التهاب السحبي** له **السبب** له **فيروس** ، ولذلك لا يستخدم **التهاب السحبي** خاصة إذا لم تحدث مضاعفات والأخر يصيب بدايات الشعب **التهاب السحبي** **التهاب السحبي** واسعة **السبب** له **التهاب السحبي** .

أعراضه :

عادة يكون أحد أفراد العائلة الكبار مصابا بآفة بدو ولو خفيفة ثم بعد ذلك تنتقل إلى البقية إلى أن يصاب الجميع ويحصل هو الآخر بأعراض آفة من عصب وشرخ من الأنف ثم بعد ذلك يظهر مرضية في التنفس وفقدان الشهية لآكل وارتفاع في درجة الحرارة وقلق وإفصا انتفاخ في للقصص الصدرية والبطن ، وإذا تأخر العلاج يؤدي إلى إرقاء وفي بعض الحالات تنفس صعب حرجه في الصدر . هو دون ابنه ان في هذه الأعراض تشبهه بعض الأعراض حساسية الصدر ولكن تتركز في فروق يمكن لآكل ملاحظتها هنا أن أعراض السحبية التي فجأة قد التعرض سبب السحبية وأولها من أسباب الطول أو أحد أفراد العائلة قد أصيب بأحد أنواع السحبية من قبل ، وهناك بعض الفروق يعرفها الطبيب بالتشك في الطول .

العلاج :

ولا سرعة العلاج وعدم التأخير وعدم الإعمال في نزلت البعد ولو كانت خفيفة .

ثانيا : إعطاء الطفل مسكن مع الراحة الكامة .

ثالثا : إعطاء بعض الحقن بالوريد .

رابعا : في حالة قبح الخطأ يمكن أن يعطى المهدئات التي ليس لها تأثير مبطئ على التنفس .

والجدير بالذكر أن موسم الشعب الذي يستخدم علاج أساسي في حساسية الصدر ليس له دور في العلاج وربما يضر لأنه يزيد من قلق الطول .

المدمن مريض نفسي
 ان الربط بين تعاطي المخدرات ومرض النفس يباطئ وثير حيث انه في كثير من الاحيان تبدأ القضية بمرض نفسي وتصل الى تعاطي النفس وقت ذلك انه يحتاج الى علاج سريع لان فقد البصيرة لا يعرف ماذا يحتاج فبدون لان ذلك يوجب وابسر الخرق ... و هو سؤال المقيمين اليه من اصقاع السوء فيوصف له جرعة هيروين مما يؤدي به هذا المخدر الى الاصابة بالكتكاسة نفسية حادة وقد يصل به الحال الى حدوث تعاتير تاتي من كونه العقل والاصابة بالجنون حيث يؤثر الهيروين على التركيب الوظيفي للعقل البشري مما يدفع المدمن الى ارتكاب العديد من الجرائم والانحرافات السلوكية بالجنون التي تنمى على فترته المتدنية والارتكاب اخطاء جسيمة قد تصل حد الاضرار بالاصالح العام .

د . عمر شامين والدكتور مصطفى عمر شامين
 كما توسلت بالدراسات الامريكية في هذا المجال الى تصنيف الاضرار النفسية الناتجة عن تعاطي المخدرات هذا بالإضافة الى الاضرار المرتبطة بالعقل نفسها واصبحت هذه الدراسات تحت اهتمام الاطباء النفسيين .

و بذلك تكون قد انتهت مشكلة المدمن وقد عولج علاجاً تاماً .
 ويقول د . عمر شامين ان هذا الاعتقاد خاطئ حيث انه يتناكر بتلك المراحل المرضية المرحلة العلاجية الثانية - وهي مرحلة التاهيل الى المجتمع

اخرى للمتعاطي بعد محاولات العلاج الاولى وهي عن طريق الغاء التسمم .
 حيث ان الناس يتصورون بأنه بعد انتهاء المرض من الامراض الانسحابية والغاء التسمم الذي به يعود الجسم الى حالته الطبيعية .

ومن هنا ادون ان اوجه كلمة لكل بل وكل ام ان ييساروا بواقع جميع مشكلاتهم ومحاولة اقصاء زوال الاستمرار داخل الغزل واعتناء انبساطهم لتجديد المزيج المتعطل على النفس والتوجيه السليم لاختيار الاصدقاء وقضاء اوقات فراغهم في الاعمال الجيدة وقيل من البذل والعطاء التي توليه الام ابتنائها سوف يحقق الاستقرار الاسري والتم والنجح .

بعد أن فشلت في بريطانيا :

لبنانية تعالج من العقم في المملكة

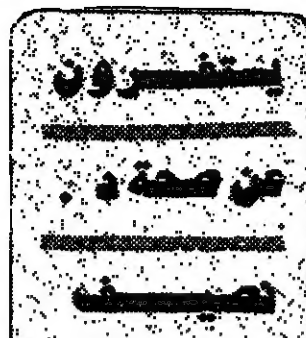
جدة / سعد الطلياني
سيدة لبنانية كانت أمينتها في الحياة وضع مولود حاولت بشتى الطرق في سبيل تحقيق ذلك ذهبت للعلاج في بريطانيا وفي أحد المراكز المتخصصة هناك لم تنجح محاولتان أجريتا لها للعلاج بطريقة طفل الانابيب . عادت الى المملكة لتلحق بزوجها الذي يعمل هنا بعد أن يشت في علاج العقم على مدى عشر سنوات .

في مستشفى الدكتور سليمان فقيه قامت بتكرار المحاولة وكانت المفاجأة فقد أدى العلاج الى الحمل وهذا أقصى ما كانت تمناء ويستمر حملها طبيعياً حتى الشهر التاسع لتضع مولوداً ذكراً بين ٣.٢٤ كيلوجراماً . عمر محبوب الخير العربي العاللي لعلاج العقم وأطفال الانابيب والجنيت يقول على الرغم من سهولة فكرة الانجاب بطريقة أطفال الانابيب إلا أن الخبرة والامكانات العالية لها الدور الرئيسي بعد إرادة الله تعالى وقال ان نسبة النساء اللاتي يحملن بطريقة طفل الانابيب لا تتعدى ٥ في المائة من باقي حالات عدم القدرة على الانجاب والتي يتم علاجها دون اللجوء للوسائل التقنية الحديثة المعقدة لأن أسباب عدم القدرة على الانجاب متعددة ومنها أسباب سهلة العلاج ومنها ما يحتاج لوسائل تقنية ومنها ما ليس له علاج إطلاقاً وكل هذا في البداية والنهاية يخضع لقدرة الله جل وعلا .

عدد من اصحاب السمو الملكي الامراء



د. عبدالله نصيف



د. عبدالله نصيف

عبر معالي الامين العام لرابطة العالم الاسلامي الدكتور عبيد الله عمر نصيف من عميق شكره وتقديره للمشاريع الطبية الكريمة التي ابدتها اصحاب السمو الملكي الامراء واصحاب المعالي الوزراء واصحاب السماحة والفضيلة العلماء خلال زيارتهم لمعاليه والسؤال عن صحته والاطمئنان عليها . كما عبر عن شكره للمستشارين في جامعة الملك عبدالعزيز واعضاء هيئة التدريس واعضاء مستشفى الجامعة الذين يشرفون على علاجه . كما اعرب معاليه عن خالص شكره لمنسوبي رابطة العالم الاسلامي وجميع من تفضل بزيارته او السؤال عنه من الوجوه والاخوة الاصفاء وجدير بالذكر ان معالي الامين العام لرابطة العالم الاسلامي الدكتور عبيد الله عمر نصيف يتردد حالياً على السراير الايبسي بمستشفى جامعة الملك عبدالعزيز بجدة بعد ان تمت معاليه وعكة صحية منذ يوم الجمعة الماضي ويقتل معاليه رعاية طبية كاملة وعناية من جميع المحيطين به . تمنياتنا لمعاليه بالشفاء العاجل ان شاء الله تعالى .

علم الأمراض بجامعة الملك سعود

الرياض / مكتب البلاد :
نخبة من الاساتذة المتخصصين بكلية الطب جامعة الملك سعود والمستشفيات الجامعية سيشاركون في الندوة التي تعقد يوم الثلاثاء ٧ جمادى الثانية القادمة بقاعة المحاضرات بكلية



كيف يمكن ان نعطي الطبيعة الخضراء اهتماما يجسد كل ما تعنيه هذه الطبيعة .. من انتزاع المشاعر البشرية المتعبة وتجسيد صفوسعادتها .. فتأخذنا الى رحلة نستريح من خلالها عبر صور تحاكي كل جمال .. يجمع كل الالوان .. وفي زهرة وشذى عطر يفوح من كل مكان .. فيرسل كلمات حب مفعمة بأعذب الالان !!

زمانة الجراحين الايرلندية

بجامعة الملك عبد العزيز

جدة / عبد الله مساعد الملك :
كلية الطب والعلوم الطبية بجامعة الملك عبد العزيز أعلنت عن بدء دورة دراسية للتخصص للجزء الاول من زمالة كلية الجراحين الملكية الايرلندية في ١٤٠٨/٦/٢٥ هـ .

والبحر العلمي وسيعقد اختبار الجزء الاول يوم ١٤٠٨/٥/٢٤ هـ وفي ١٤٠٨/١٠/٢٤ هـ وعلى استمارة مخصصة لذلك يمكن الراغبين التقدم لهذا الامتحان لتقديم طلباتهم في موعد اقصاه ٢٠ شعبان القادم .

حفل وداعي كبير غدا للاستاذ زهير محمد ابراهيم مسعود

جدة - لشكره عبدالعزيز
يقيم مساء غد الخميس بفقن الهولندي اى بة جدة حفل وداعي كبير على شرف الاستاذ زهير محمد ابراهيم مسعود بسبب انتقال خدمته من المؤسسة العامة للمواشي الى وزارة المواشي .

بركات نائب لرئيس مجلس الإدارة

تم انتخاب الشيخ خلدون بكرى بركات مدير عام شركة البحر الأحمر للتأمين نائباً لرئيس مجلس إدارة شركة افعة التأمين العربية للتأمين والتي تساهم معظم شركات التأمين العربية في الوطن العربي وذلك يوم الجمعة الماضي في اجتماع الجمعية العمومية للشركة في قبرص . كما تم انتخاب الاستاذ توفيق ادريس من تونس رئيساً للمجلس ويكمن هذا الانتخاب مدى اهمية الدور الذي تقوم به المملكة في مجال التأمين العربي في ظل التأمين ويتجاوز رأس مال الشركة ٣ ملايين جنيه استرليني ويوفر حجم أعمالها السنوي ١٠ ملايين جنيه استرليني .

جدة / عبد الله مساعد الملك

كلية الطب والعلوم الطبية بجامعة الملك عبد العزيز أعلنت عن بدء دورة دراسية للتخصص للجزء الاول من زمالة كلية الجراحين الملكية الايرلندية في ١٤٠٨/٦/٢٥ هـ .

والبحر العلمي وسيعقد اختبار الجزء الاول يوم ١٤٠٨/٥/٢٤ هـ وفي ١٤٠٨/١٠/٢٤ هـ وعلى استمارة مخصصة لذلك يمكن الراغبين التقدم لهذا الامتحان لتقديم طلباتهم في موعد اقصاه ٢٠ شعبان القادم .

والبحر العلمي وسيعقد اختبار الجزء الاول يوم ١٤٠٨/٥/٢٤ هـ وفي ١٤٠٨/١٠/٢٤ هـ وعلى استمارة مخصصة لذلك يمكن الراغبين التقدم لهذا الامتحان لتقديم طلباتهم في موعد اقصاه ٢٠ شعبان القادم .

حفل وداعي كبير غدا للاستاذ زهير محمد ابراهيم مسعود

جدة - لشكره عبدالعزيز
يقيم مساء غد الخميس بفقن الهولندي اى بة جدة حفل وداعي كبير على شرف الاستاذ زهير محمد ابراهيم مسعود بسبب انتقال خدمته من المؤسسة العامة للمواشي الى وزارة المواشي .

بركات نائب لرئيس مجلس الإدارة

تم انتخاب الشيخ خلدون بكرى بركات مدير عام شركة البحر الأحمر للتأمين نائباً لرئيس مجلس إدارة شركة افعة التأمين العربية للتأمين والتي تساهم معظم شركات التأمين العربية في الوطن العربي وذلك يوم الجمعة الماضي في اجتماع الجمعية العمومية للشركة في قبرص . كما تم انتخاب الاستاذ توفيق ادريس من تونس رئيساً للمجلس ويكمن هذا الانتخاب مدى اهمية الدور الذي تقوم به المملكة في مجال التأمين العربي في ظل التأمين ويتجاوز رأس مال الشركة ٣ ملايين جنيه استرليني ويوفر حجم أعمالها السنوي ١٠ ملايين جنيه استرليني .

وجماعات من القسود

ابها / علي هشول :

وقع شاب يدعى حسن محمد ابراهيم الاملى من ابها في فخ للقرود بينما كان يحاول قطع المسافة بين الشقيق وابها والتي تبلغ ١٧٠ كيلومترا مشياً على الاقدام . وكان هذا الشاب قد تحدى اصدقاءه بقريته على سير هذه المسافة إلا انه حاول اختصار المسافة بعبور الجبال فوقع في فخ للقرود التي هاجمته وكان يدافع عن نفسه بقوة حتى انقذه راع كان يمر في هذه المنطقة ليصل الى ابها بعد ان أصيب ببعض الجروح وتمزقت ثيابه .

احمد فتحي الى اوربا

يغادر الى اوربا الاستاذ احمد حسن فتحي في رحلة عمل تستغرق اسبوعاً .

لدغة عقرب .. بسبب المساويك !

علاج جديد للام الظهر

لندن .. واس .. اوضح بحث نشره مجلس الروماتيزم والتهابات المفاصل في لندن ان هناك علاجاً فعالاً وشيكا ان يعاني من التهاب الظهر المزمن الذي يعتبر مستعزلاً عن فقد أكثر من ١٩ مليون يوم عمل في العام . ويشمل البحث نتائج تجارب أجريت على عقارب يربط بين التهابات الفيرين وهو بروتين يادى الجروح والانسجة المصابة من مناطق الظهر التي يسبب فيها الام . واذا ترك الفيرين بمروره يصبح مسبباً للتهاب والتهابات في الانسجة التي تؤدي بدورها الى الام الظهر وقد توصل الى هذا الاكتشاف فريق يعمل مع البروفيسور مالكوم جايسن في مركز الام الروماتيزم في مستشفى هوب بالقرب من مانشستر .

كل أبناء

تظهر مدينة الرسول الكريم عليه افضل الصلوات واكثره التحية حرفة

زاخرة والزائرين الذين يتوافدون عليها طوال العام . وقد كان للتسوييلات والعلاوة الكريمة لتوفير الراحة والطمانينة التي تبذلها حكومة جدم الحرمين الشريفين فضل السبق في استقطاب هذه الاعداد المتزايدة من الزائرين والمغتربين .. وقد أدى التزايد المطرد في اعداد الزائرين الى حدوث زحام شديد اثناء اوقات الزيارة والمثل والسلام على الحبيب المصطفى صلى الله عليه وسلم خاصة في منطقة (الواجهة) والتي تتطلب قدراً من الممانعة والسكينة . يصعب توفرها

اسم التفرق للمستمر للزائرين مع محدودية المكان . اننى اضع الامر تحت انظار سمو امير منطقة المدينة المنورة بمرجاء تطبيق جبهة الاختصاص لدراسة الامر بما يكفل تخفيف ذلك الزحام وتوفير الطمانينة والسكينة . مع الامل ايضا بإعادة النظر في امر منع النساء من الدخول الى منطقة (الواجهة) في اوقات محددة كما كان الامر عليه في السابق .

ورجاء خاص الى اساتذة المدينة المنورة بان تعمل على توفير الخدمات التي يحتاجها الزائرون من الاسواق والمطاعم وربما تقضي ظروف التوسعة الحالية ان تكون هذه الاسواق مؤقتة .. لا ان الامل الذي يراود الكثيرين من محبي (التراث) ان يعد بناء اسواق (المشاة والعصرية) بطرازها المعماري القديم المتين .

ول ساحتها مواقف السيارات الحديثة والمسجد والتي يمكن زيادة قدرتها الاستيعابية بإنشاء مواقف متعددة الانوار .. يمكن ان تضاف اليها الاسواق واه الموقف .

جمال جوار قصير مع الداعية

الاسلامى الاثري الكبير احمد ديدات

وتحليل دعوة الاستاذ عبد القصيد خوجة لهذا الداعية الاسلامى لزيارة المملكة دار

خوار قصير يجرى ويمنع الداعية الاسلامى والذي جرى مناظره شهيرة في الولايات المتحدة الأمريكية في مواجهة احد رجال الدين المسيحي يندفع فيها اقتراعات

المسيحية على الاسلام

قلت كيف رايت المسلمين في الولايات المتحدة الأمريكية هناك اعداء الكبر من المسلمين من اصل عربى او هندي

ناكستونى وهؤلاء يجب اهتمام الحكومة

الاسلامية كثيرا وهم لا يهتمون بغيرهم

الاسلامية كثيرا وهم لا يهتمون بغيرهم

الاسلامية كثيرا وهم لا يهتمون بغيرهم

الاسلامية كثيرا وهم لا يهتمون بغيرهم

الاسلامية كثيرا وهم لا يهتمون بغيرهم

الاسلامية كثيرا وهم لا يهتمون بغيرهم

الاسلامية كثيرا وهم لا يهتمون بغيرهم

الاسلامية كثيرا وهم لا يهتمون بغيرهم

الاسلامية كثيرا وهم لا يهتمون بغيرهم

الاسلامية كثيرا وهم لا يهتمون بغيرهم

الاسلامية كثيرا وهم لا يهتمون بغيرهم

الاسلامية كثيرا وهم لا يهتمون بغيرهم

الاسلامية كثيرا وهم لا يهتمون بغيرهم